

## Købmand J. C. Nielsen

### Bording Stationsby's grundlægger Del 2.

*Af Bent E. Hansen november 2016*

De første år efter brylluppet i 1865 boede Hansine og Jens Christian Nielsen i Ravnholt. Sammen fik de 6 børn: Niels Christian (1870), Niels Lund (1871), Martin Jacob (1874), Carl (1875), Bendise Marius (1876), og Maren Kjestine (1880). Alt tegnede lyst og godt for dem og deres dejlige børneflokk. De første år boede de i Ravnholt og trivedes dermed også økonomisk. Men det skulle dog blive i Bodholt og Bording stationsby, de for alvor skulle sætte deres aftryk og sætte rod.

Jens Christian skuede hele tiden fremad. Hvad kunne nu betale sig! Hvad var der fremtid i! Hvordan kunne han bedst mulig bruge sit handelstalent?

Helt tilbage i 1868 kom det på tale at anlægge en jernbane linje tværs over Jylland. Christianshede blev nævnt, men også Vrads og Nr. Snede. Pludselig blev Engesvang også nævnt. Det blev mere og mere interessant. Kunne togbanen mon komme forbi her på egnen også. Bording (Kirkeby), Bodholt, Ravnholt og/eller Hestlund? På et tidspunkt blev den sydlige linje bestemt. Det ville have betydet at Bording Stationsby ville have ligget 5 km sydligere end den gør i dag. I 1876 blev det bestemt at togbanen skulle bygges og føres over Engesvang.



Samme år blev Højgaard sat til salg. Højgaard lå lidt nord for Bodholt på en bakketop og med den flotteste udsigt, man kunne tænke sig. Det var en flot gård. Hvis man nu kunne få toget til at standse ved Bodholt var der mange muligheder både for landbruget og for andre ting.

*Højgård set fra øst fra Bording å.*

Skulle han købe Højgaard og drive den sammen med den handelsforretning han i forvejen havde bygget op?

Men hvad nu hvis togets holdeplads blev i Ravnholt eller i Hestlund eller måske Bording Kirkeby?

Jens Christian Nielsen nøjedes ikke med at tænke. Der måtte handles. ”Sammen med de øvrige Bodholtbeboere gjorde J. C. Nielsen alt for at få gjort Bodholt til stationsby. En lang og bitter krig, hvis eftervirkninger sporedes gennem flere år. Det kan ikke nægtes, at Ravnholt var den mest passende plads. Alligevel sejrede de i Bodholt. De blev ivrigt støttet af beboerne i Guldforhoved, hvor de i gårdejer J. Darling havde en dygtig pennefører.” (Jf. L. Højmark i bogen: Jyske mænd og deres mænd.)

I 1875 blev linjen bestemt og Bodholt valgt, dog skulle Bodholt kun være holdeplads.

Banelinjen påbegyndtes i 1875 og var færdig i 1877.

I 1876 købte J. C. Nielsen Højgård og drev i de følgende år Højgårds Købmandshandel.

I 1888 blev Bording holdeplads station. Det betød meget mere trafik til og fra Bording.

J. C. Nielsen håbede på en stor byvækst især mellem stationen og Højgård. Han byggede derfor en helt ny købmandsforretning lige ved siden af stationen.



*Købmandsforretning på Jernbanevej som den så ud, da J. C. Nielsen overdrog den til sønnen M. J. Nielsen i 1903.*

Samme år blev Bording holdeplads ophøjet til station. Hans forudsigelse holdt stik. Bording by voksede hurtigt, men ikke der, hvor han håbede. Byen voksede mest mellem stationen og mejeriet og længere sydpå ad Bodholt til.

Og aktiviteterne omkring forretningen på Jernbanevej voksede også meget kraftigt. Ud over købmandsvarer solgte han også manufaktur- og isenkramvarer. Ifølge folketællingen i 1890 var der ansat en kommis, to andre mandlige tjenestekarle og to tjenestepiger. Desuden var sønnen Martin Jacob på 16 år også medhjælper - så det har været en ret omfattende forretning, som blev drevet på Jernbanegade. Indtil 1890 havde han dog heller ikke væsentlig konkurrence. Kun Kirsten Pisk gik rundt og faldbød hjemmebagt brød.

Men i 1890 kom der yderlig en købmand (Bredgade 4) ligesom en bager kom til samme år (Bredgade 1).

J. C. Nielsens forretning var i mange år langt det største aktiv i Bording. Men han var også meget aktiv inden for mange andre områder og havde ofte alternative meninger og løsninger. Han var f.eks. medinitiativtager til at Andelsmejeriet kom i 1888, idet han skænkede jorden mod at de byggede mejeriet på den jord han anviste.

Et sognerådsmedlem måtte på grund af sygdom forlade sognerådet. I stedet for ham indtrådte J. C. Nielsen den 16. marts 1886 i sognerådet. Og allerede den 1. januar 1887 blev han formand for sognerådet, hvilket han så var i nogle år.

I nogle år i 1890'erne sad han også i Bording Sparekasses bestyrelse. Sparekassen havde dengang til huse i Bording Kirkeby. I 1903 overdrog han købmandsforretningen til sønnen M. J. Nielsen og han kunne da se tilbage på et aktivt og driftigt liv, der havde skabt respekt om hans virke. Ikke mindst huskes han fordi han skabte Bording by.



J. C. Nielsen døde i 1910.

Gravstenen findes i Mindelunden ved Bording kirke.

### **Flere fakta om J. C. Niensens forældre og bedsteforældre:**

Hans far: Niels Jensen er født i Ravnholt 1801, og hans bedsteforældre var Jens Nielsen og Bennet Jensdatter også fra Ravnholt.

Begge bedsteforældre Jens Nielsen f. 1752 og Benedicta (Bennet) Jensdatter f. 1773 i Stubkjær Bording sogn.

De blev viet i Bording kirke 1799.

J. C. Niensens mor: Maren Jacobsdatter er født i Gjellerup sogn 1798, hendes forældre var Jacob Christensen f. 1763 og Anne Marie Christensdatter f. 1768. De var gårdmandsfolk og strømpebindere i Frølund og hendes bedsteforældre var Christen Nielsen f. 1719 og Maren Jacobsdatter 1734, også boende i Frølund.

Niels Jensen og Maren Jacobsdatter var gårdmandsfolk i Ravnholt. Niels Jensen døde i 1837, samme år som sønnen blev født. Inden 1837 var gået, blev Maren Jacobsdatter gift med Kresten Christensen, som nu var mand i gården.

Kresten Kristensen er født i august 1802 i Bording sogn, muligvis Bodholt, og var søn af Kresten Henrichsen og hans kone Karen, som fødte ham efter faderens død i maj 1802.